

DEN NYE MAN **eTRUCK** GENERATION.

eMPOWERING YOU. ALL THE WAY.



eMPOWERING YOU. ALL THE WAY.



Med en verden i hastig forandring sker overgangen til elektromobilitet i transport- og erhvervskøretøjssektoren lige foran os.

Som en pålidelig partner gør vi det muligt for vores kunder at følge denne nye vej med de mest miljøvenlige og intelligente køretøjer, MAN nogensinde har bygget: Den nye MAN eTruck Generation. I takt med, at vi bevæger os ind i en elektrificeret fremtid, gør de nye MAN eTrucks og de rette digitale løsninger bæredygtig transport let.

DEN HOLISTISKE MAN-TILGANG TIL OVERGANGEN TIL ELEKTROMOBILITET

Den rette partner

Baseret på årtiers ekspertise inden for elektriske køretøjer ved MAN præcis, hvad der er nødvendigt for en økonomisk overgang til elektrisk transport. Med 360° eMobility-rådgivning fra MAN Transport Solutions guider vi vores kunder på deres vej til elektrificering.

Next Level Truck

Den nye MAN eTruck generation kombinerer effektivt økologi med økonomi. Udover en emissionsfri drivlinje tilbyder MAN eTGX og eTGS fremragende køreegenskaber og brugervenlighed.

Smart opladning & batteri

Rækkevidde, holdbarhed og ydeevne via avanceret batteriteknologi og en bæredygtig opladningsinfrastruktur er afgørende krav for overgangen til eMobilitet. MAN skaber også et netværksforbundet eMobility-økosystem for en problemfri digital kundeoplevelse.

Maksimal effektivitet & tilgængelighed

Med smarte tjenester, der komplementerer MAN eTruck, bliver brugen mere økonomisk, miljøvenlig, sikker, komfortabel og bedre forbundet på tværs af systemer.



ELEKTRIFICÉR DIN FLÅDE MED 360° eMOBILITY-RÅDGIVNING FRA MAN TRANSPORT SOLUTIONS

Støtte til overgangen til eMobilitet

Med omfattende 360° eMobility-rådgivning undersøger vi, om dine ruter kan dækkes af elektriske køretøjer, og om de kan drives økonomisk. På denne måde hjælper vi dig med at sætte og nå dine CO₂-reduktionsmål.

Rådgivning givet til hundredvis af kunder gennem et europæisk netværk af eMobility-eksperter

Vores eMobility-eksperters ekspertise værdsættes af kunder i hele Europa, som vi støtter med omfattende strategier for elektrificeringen af deres flåde.

Opladningsinfrastruktur og energiforsyning

Vi samarbejder med dig om at planlægge designet af din opladningsinfrastruktur og udvikle en optimal energiforsyningsstrategi for din virksomhed.



Vores 360° eMobility-rådgivning inkluderer:

1. Rækkeviddeberegning og forbrug

- Analyse af dine nuværende ruter
- Identifikation af nøgelfaktorer, der påvirker rækkevidden (opladning, topografi, vejrforhold)
- Simulering af mulige scenarier

2. Netværksanalyse / ruteplanlægning

- Simulering af ruteplanlægning med elektriske køretøjer
- Evaluering af økonomiske fordele og CO₂-reduktion

3. Opladningsinfrastruktur-koncept

- Udvikling af en skræddersyet opladningsstrategi
- Koncept for depot- og offentlige ladestationer

4. Opladnings- og energikoncept

- Forventet energiforbrug baseret på ruteplanlægning
- Optimering af elforbrug og virksomhedsstrategi

5. Flådekonvertering

- Langsigtet planlægning af overgang til elektriske køretøjer
- Infrastrukturbehov og planlægning af investeringer

6. Service og træning

- Tilpasning af værkstedsudstyr
- Træning i sikker håndtering af højvolt-systemer
- Teknisk træning til medarbejdere

eREADYCHECK

ER DU KLAR TIL AT FINDE DEN RETTE MAN eTRUCK FOR DIG?

Vores MAN eReadyCheck understøtter dig i denne proces og bruger valgbare parametre til at vise dig, hvilke MAN elektriske køretøjer der passer præcist til dine behov.

Læs mere om MAN eReadyCheck:



DEN NYE MAN eTRUCK GENERATION ER HER.



Med de mest intelligente og miljøvenlige køretøjer, MAN nogensinde har bygget, gør vi din overgang til elektrificering enkel. Udover en emissionsfri drivlinje tilbyder den nye MAN eTruck generation fremragende håndtering og enkel betjening. Derudover giver MAN dig et fremtidssikret og intelligent netværksforbundet eMobility-økosystem, der understøtter dig bedst muligt i dit daglige arbejde gennem digitale løsninger.

FORDELE VED EN MAN ELEKTRISK LASTBIL.

Ideel applikationspasning

MAN eTruck tilbyder de korteste akselafstande for sættevognstrækkere på **2.750 mm** – med en batterikapacitet på op til **480 kWh** og en høj koblingslast på drejeskiven. Dette betyder, at du kan kombinere din eTruck med ISO- eller specialtrailere uden at overskride en vogntogslængde på **16,80 m**. Vi tilbyder også chassis med en akselafstand fra **2.750 mm til 4.500 mm**, og **PTG-versioner** er også tilgængelige.

Ultra sættevognstrækker til transport med stort volumen

Lavt design, høj effektivitet: Med en minimal højde på **880 mm** er MAN ultra sættevognstrækkeren ideel til trailere med en indvendig højde på **3.000 mm** og en volumen på op til **100 m³**. Den er perfekt til **just-in-time** og **just-in-sequence** leverancer i bilindustrien, hvor maksimal udnyttelse af plads er afgørende.

Fleksibelt modulopbygget batterisystem

Skræddersyet batterikonfiguration: Takket være vores intelligente batterimodulsystem kan du vælge mellem **tre til seks batteripakker** afhængigt af dine behov (**fire til seks for sættevognstrækkere**). Ønsker du mere nyttelast og en højere koblingslast på drejeskiven med lavere anskaffelsesomkostninger – eller foretrækker du en større rækkevidde? Valget er dit. Karosseriproducenter har været involveret i udviklingsprocessen fra starten, hvilket betyder, at der f.eks. er taget højde for plads i rammen til hydrauliske støtteben til frontkran-applikationer.

Specialudviklede batterier til erhvervskøretøjer – produceret i Tyskland

MAN har erkendt vigtigheden af batteriudvikling som en nøglefaktor for eMobilitet og har udviklet en **cellekemi optimeret specielt til erhvervskøretøjer**. Batteriproduktionen forbliver også **in-house**, da de produceres på MAN's fabrik i **Nürnberg**.

Hurtig og enkel opladning

Lad din MAN eTruck lynhurtigt: Det maksimale **375 kW** ladeeffekt i det kombinerede ladestiksystem (**CCS**) gør opladningstiden ekstremt kort. Og **megawatt-ladesystemet (MCS)** er endnu hurtigere med en kapacitet på op til **750 kW**. Fire mulige ladepositioner på køretøjet gør desuden håndteringen endnu lettere.



All-round bekymringsfri pakke

Vi gør din introduktion til eMobilitet så enkel, planlægningsvenlig og succesrig som muligt ved at tilbyde dig omfattende hjælp i form af vores **360° eMobility-rådgivning**. Alle digitale tjenester, der er tilgængelige for MAN eTrucks, er allerede en del af vores standardtilbud, herunder **MAN eManager**. De fleksible MAN eMobility-serviceprodukter giver dig desuden vigtig planlægningssikkerhed, herunder **3-års garanti på drivlinjen**, servicekontrakter med dækservice eller individuelle garantipakker.

DEN NYE MAN eTGX.

El-lastbilen til langdistancetransport.



ELEKTRIFICERING AF LANGDISTANCE-TRANSPORT.

Den nye MAN eTGX konkurrerer med konventionelle sættevognstrækkere, når det kommer til langdistancetransport. Uanset om det er en sættevognstrækker eller et chassis med opbygning, giver det nye **Megawatt Charging System** den elektriske lastbil en opladningskapacitet på op til **750 kW**, hvilket gør den ideel til at dække lange afstande.

Efter en lang arbejdsdag kan føreren slappe af i den komfortable hvilezone i førerkabinen. MAN eTGX er desuden **miljøvenlig og støjsvag**, hvilket gør hverdagen lettere for både chauffører og beboere langs ruterne.

MAN eTGX HIGHLIGHTS

- Forskellige kabinevalg (GX, GM, GN) med en komfortabel hvilezone
- Daglige rækkevidder på omkring **500 km** for sættevognstrækkere
- Valgmulighed mellem **3 og 7 batteripakker**

TEKNISKE SPECIFIKATIONER FOR MAN eTGX

	4x2 Trækker	4x2 Chassis	6x2 Chassis
Batteripakker	4–6	3–6	3–7
Batterikapacitet	320–480 kWh	240–480 kWh	240–560 kWh
Bruttovægt / samlet vogntogsvægt	- / Op til 44 t	Op til 20 / 44 t	Op til 28 / 44 t
Rækkevidde uden mellemladning	~500 km*	~750 km*	~700 km*

Den præcise rækkevidde for MAN eTruck varierer afhængigt af de specifikke driftsforhold. Under gode driftsforhold* er følgende enkeltstående rækkevidder mulige uden mellemladning:

- For en 4x2 standard sættevognstrækker med 6 batterier: ~500 km
- For en 4x2 chassis boksopbygning med 6 batterier: ~750 km
- For en 6x2 chassis veksellad med 7 batterier: ~700 km

*Forbehold

4x2 standard sættevognstrækker: 20 °C udendørstemperatur; 60% lastkapacitet; typisk langdistancebrug (primært motorvej) under gode driftsforhold.

6x2 chassis veksellad: Solo-drift, 20 °C udendørstemperatur; 60% lastkapacitet; typisk langdistancebrug (primært motorvej) under gode driftsforhold.

4x2 chassis boksopbygning: Solo-drift, 20 °C udendørstemperatur; 60% lastkapacitet; typisk distributionskørsel (høj andel af by- og mellembytrafik) under gode driftsforhold.

Rækkeviddetal blev bestemt internt og kan afvige fra værdier fastlagt i henhold til EU-regler.

Den præcise rækkevidde for MAN eTruck varierer afhængigt af driftsforholdene og skal derfor beregnes for hver specifik anvendelse.



DEN NYE MAN eTGS.

El-lastbilen til tung
distributionstransport.

STÆRK, ALSIDIG, STØJSVAG.

Uanset om det er til **regional distribution**, robuste specialopgaver eller som **beredskabskøretøj til tunge laster**, er den nye **MAN eTGS** klar til at tilpasse sig dine daglige udfordringer. Den kan bruges til et bredt udvalg af formål: **fra kølebokse til renovationsbiler, som sættevognstrækker eller chassis**. Takket være **jævn kraftoverførsel, højt drejningsmoment fra stilstand og præcis håndtering** leverer MAN eTGS en **enestående køreoplevelse**. Med en **brugbar batterikapacitet på op til 560 kWh** dækker den nemt de fleste branchespecifikke rækkeviddebehov – **alt imens den er klimavenlig og lydsvag**. Dermed hører bekymringer om rækkevidde fortiden til.

HØJDEPUNKTER VED MAN eTGS

- Fleksibel klargøring til opbygninger direkte fra fabrikken
- Skræddersyede digitale tjenester inkluderet
- Komfortabel køreoplevelse og præcis håndtering

TEKNISKE SPECIFIKATIONER FOR MAN eTGS

	4x2 Trækker	4x2 Chassis	6x2 Chassis
Batteripakker	4–6	3–6	3–7
Batterikapacitet	320–480 kWh	240–480 kWh	240–560 kWh
Bruttovægt / samlet vogntogsvægt	- / Op til 44 t	Op til 20 / 44 t	Op til 28 / 44 t
Rækkevidde uden mellemladning	~500 km*	~750 km*	~700 km*

Rækkevidde under optimale forhold

Den præcise rækkevidde for MAN eTruck afhænger af de specifikke driftsforhold.

Under gode betingelser* er følgende rækkevidder mulige uden mellemladning:

- 4x2 standard sættevognstrækker med 6 batterier: ~500 km
- 4x2 chassis med box-opbygning og 6 batterier: ~750 km
- 6x2 chassis med vekselladsopbygning og 7 batterier: ~700 km

*Forbehold

4x2 standard sættevognstrækker: 20 °C udendørstemperatur, 60 % last, typisk langdistancekørsel (primært motorvej) under gode driftsforhold.

6x2 chassis med vekselladsopbygning: Solokørsel, 20 °C udendørstemperatur, 60 % last, typisk langdistancekørsel (primært motorvej) under gode driftsforhold.

4x2 chassis med box-opbygning: Solokørsel, 20 °C udendørstemperatur, 60 % last, typisk distributionskørsel (høj andel af by- og intercitytrafik) under gode driftsforhold.

Bemærk: De angivne rækkeviddetal er bestemt internt og kan afvige fra værdier beregnet i henhold til EU-regulativer.

Den præcise rækkevidde for en eTruck varierer afhængigt af de konkrete driftsforhold og bør derfor beregnes for hver enkelt anvendelse.



ALSIDIGE LØSNINGER TIL DIN SUCCES.

De nye MAN eTrucks danner det perfekte grundlag for alle kerneapplikationer – med høj nyttelast og lang rækkevidde.

LANGDISTANCE TRANSPORT



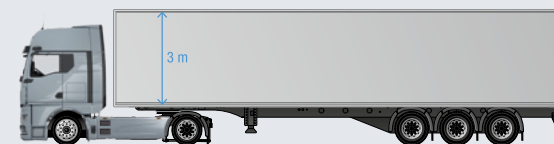
Køretøj til veksellads

- Lang rækkevidde
- Hurtig opladning nødvendig, da det ofte bruges i skifteholdsdrift
- Mulighed for både standard- og multiveksellads
- Smal køretøjsbredde



Standard / Kølekasse-sættevognstrækker

- Lang rækkevidde
- Kraftfulde drivlinjer
- Bredt udvalg af kabinevarianter
- Kort akselafstand, der muliggør anvendelse af mange typer sættevogne

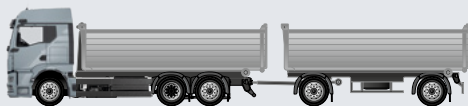


Ultra-sættevognstrækker

- Lang rækkevidde
- Kraftfulde drivlinjer
- Kort akselafstand, der muliggør anvendelse af mange typer sættevogne
- Drejeskivehøjder fra 950 mm



ENTREPRENØRTRANSPORT



Containerkrog- og kroghejsevogn

- Høj nyttelast og lang rækkevidde
- Højspændingsinterface tilpasset branchen
- Køreprogram optimeret til manøvreringsintensive opgaver
- Mulighed for anhængerdrift
- Kort akselafstand i brancheoptimerede længder

Ladbilsopbygning med lastekran

- Lang rækkevidde
- Omkostningseffektiv mekanisk kraftudtag (PTO)
- Modulopbygget batterikonfiguration med rammeudskæringer til hydrauliske støtteben til frontkranoperationer

Tipper-/blandertank sættevognstrækker

- Batterikapacitet op til 480 kWh
- Konfigurerbar med 4 til 6 batteripakker afhængigt af anvendelseskrav
- Branchetilpassede præ-konfigurationer

DISTRIBUTIONSTRANSPORT



Box-opbygning

- Batterikapacitet op til 480 kWh
- Fleksible præ-konfigurationer til karosseriopbygning fra fabrik
- Mulighed for anhængerdrift

Kølevarertransport

- Batterikapacitet op til 480 kWh
- Batterikonfiguration med rammeudskæringer til køleenhed
- Højspændingsinterface tilpasset branchen
- Fleksible præ-konfigurationer til karosseriopbygning fra fabrik
- Mulighed for anhængerdrift

Standard / Kølekasse-sættevognstrækker

- Lang rækkevidde
- Kraftfulde drivlinjer
- Bredt udvalg af kabinevarianter
- Kompakte dimensioner

KOMMUNALE KØRETØJER



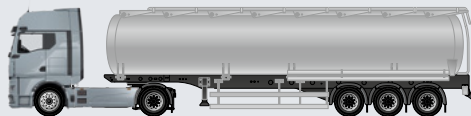
Containerkrog- og kroghejsevojn

- Høj nyttelast og lang rækkevidde
- Højspændingsinterface tilpasset branchen
- Køreprogram optimeret til manøvreringsintensive opgaver
- Mulighed for anhængerdrift
- Kort akselafstand i brancheoptimerede længder

Renovationsbiler

- Lang rækkevidde
- Batteristategier optimeret for lang levetid
- Køreprogram specialudviklet til affaldshåndtering

TANK- OG SILOKØRETØJER



Tankbiler

- Høj nyttelast
- Transport af farligt gods i henhold til ADR-regulativer fra fabrik
- Køreprogram optimeret for jævne gearskift
- Fleksible præ-konfigurationer til karosseriopbygning fra fabrik
- Mekaniske kraftudtag (PTO) og elektriske grænseflader

Tank-sættevojnstrækker

- Høj nyttelast
- Transport af farligt gods i henhold til ADR-regulativer fra fabrik
- Køreprogram optimeret for jævne gearskift









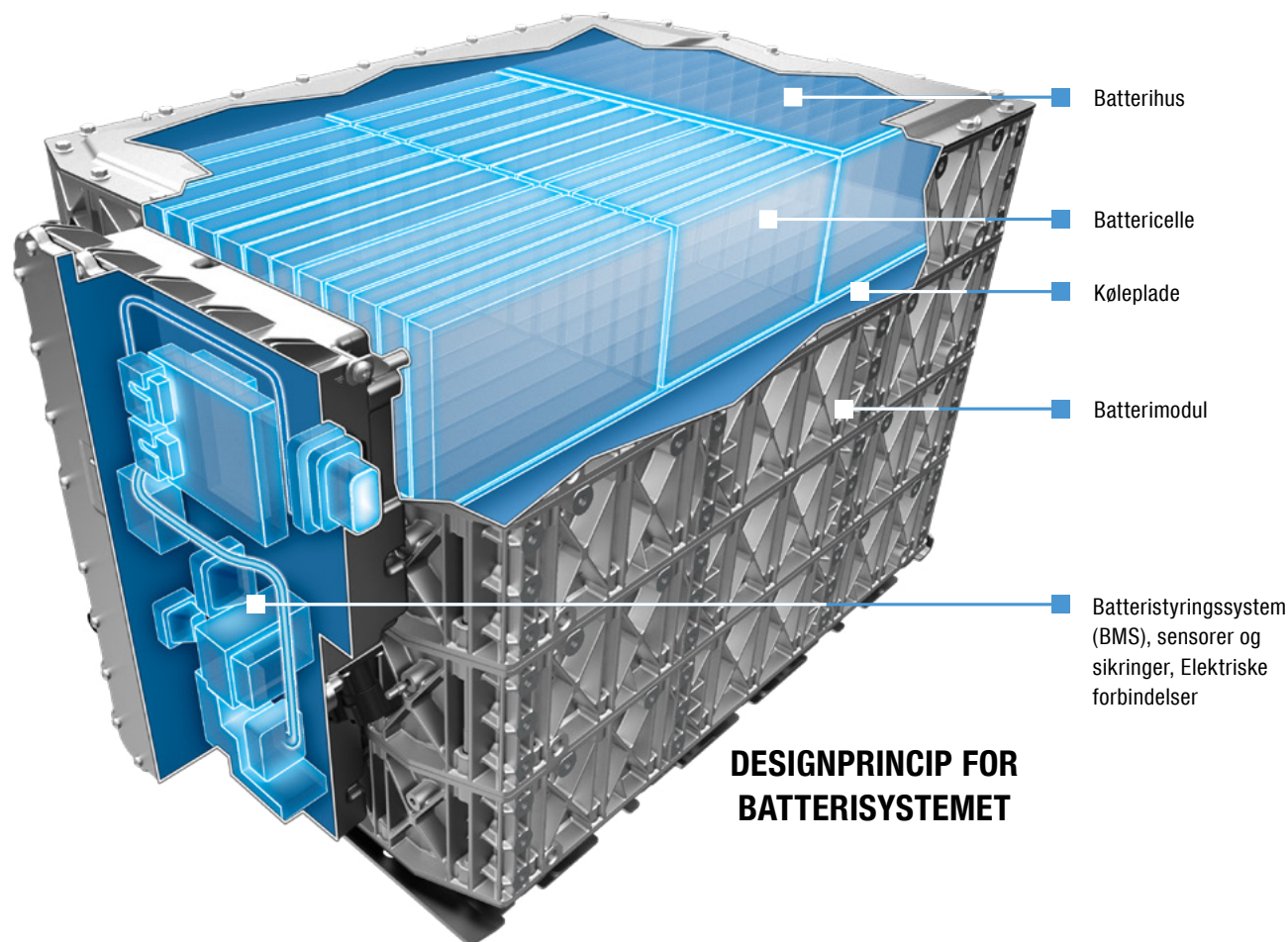
HJERTET I MAN eTRUCKS – BATTERIET.

Brugen af en emissionsfri lastbil afhænger i høj grad af batteriet. Derfor er de nye MAN eTrucks udstyret med specialudviklede batterier, designet og produceret på MAN's fabrik i Nürnberg, Tyskland. Det sikrer, at knowhow om en af de vigtigste tekniske komponenter forbliver in-house.

Afhængigt af den ønskede anvendelse kan batterikapaciteter på op til 560 kWh vælges, hvilket muliggør lange rækkevidder uden mellemladning.

Takket være megawatt-opladning med en effekt på op til 750 kW kan tomme batterier oplades til stor kapacitet på cirka 45 minutter.

Med en forventet levetid på op til 1,6 millioner kilometer eller 15 år (afhængigt af brugsmønsteret) er batterierne desuden ekstremt holdbare.



VEDLIGEHODELSE OG REPARATION

Vedligeholdelsesintervallerne for batteriet afhænger i høj grad af anvendelsesprofilen for de nye MAN eTrucks. De beregnes og fastlægges individuelt for hvert køretøj baseret på løbende analyse af batteridata.

MAN ServiceCare samler disse data i en vedligeholdelsesplan, som MAN servicecentret proaktivt gennemgår med dig.

Den gennemsnitlige vedligeholdelse af nye MAN eTrucks kan være mindre krævende og med lavere slid end dieselskøretøjer – dog afhænger dette af den specifikke anvendelse.

REPARATION FREM FOR UDSKIFTNING

Højspændings-batteripakkerne udgør en væsentlig del af anskaffelsesomkostningerne for elektriske lastbiler.

Af økonomiske og miljømæssige årsager bliver batterierne repareret frem for udskiftet, når det er økonomisk fornuftigt.

Typiske fejlmønstre, diagnosesoftware og reparationsmetoder er under udvikling og vil være tilgængelige i serviceværkstederne ved produktionsstart af de elektriske lastbiler – endnu et skridt mod en mere bæredygtig fremtid.

HURTIG BATTERIFJERNELSE

MANs fastgørelsessystem for højspændingsbatterier muliggør en hurtig fjernelse af batteripakkerne fra siden, hvilket ellers er en tidskrævende proces.

Udover at afkoble kablerne, skal man blot løsne låseskruerne og skubbe batteripakken ud til siden – en løsning, der sparrer både tid og ressourcer.







OPLADNING AF eTRUCKS.

PÅ PLADSEN OG I HELE EUROPA

Når det gælder opladning af en eTruck, findes der to hovedscenarier:

1. Privat ladeinfrastruktur på virksomhedens lokation
2. Offentlig opladning

MAN rådgiver kunder om etablering af ladeinfrastruktur på deres depoter og lokationer.

Hvis der kræves en infrastrukturleverandør, samarbejder MAN med både lokale og globale partnere som Norlys, ABB, Heliox og SBRS for at sikre den rette løsning.

Desuden vejleder MAN kunder om alternative løsninger, hvis der mangler nettilslutning eller investeringerne er for høje, for at gøre overgangen til eMobilitet problemfri.

MANs investering i offentlig opladning

MAN investerer også i offentlig ladeinfrastruktur. Milence, et joint venture mellem MAN's moderselskab TRATON Group og andre producenter af erhvervskøretøjer, har allerede åbnet de første ladestationer til batteridrevne erhvervskøretøjer.

Målet er at opføre 1.700 offentlige ladestationer i Europa inden for de kommende år.

Desuden arbejder MAN sammen med E.ON for at udvikle ladeinfrastruktur til erhvervskøretøjer på 170 MAN-servicecentre i Europa.



Opladningseffekt	Omtrentlig opladningstid i minutter, afhængig af batterikonfiguration.	System
200 A (150 kW)	115–230 min	Combined Charging (CCS)
335 A (250 kW)	Ca. 40 min	Combined Charging (CCS)
500 A (375 kW)	Ca. 40 min	Combined Charging (CCS)
670 A (ca. 500 kW)	Ca. 45 min	Megawatt Charging (MCS)
835 A (ca. 625 kW)	Ca. 45 min	Megawatt Charging (MCS)
1,000 A (ca. 750 kW)	Ca. 45 min	Megawatt Charging (MCS)

TRÆD IND I eMOBILITETENS VERDEN – I FIRE ENKLE TRIN

Trin 1: Behovsanalyse med 360° eMobility-rådgivning

Indledende, skræddersyet analyse af mulighederne for at elektrificere din flåde baseret på eksempleruter og generelle driftsbetingelser.

Trin 2: Fuldevaluering af din flåde

Detaljeret analyse af hele dit netværk og udvikling af en eMobility-strategi for optimal implementering.

Trin 3: Planlægning af ladeinfrastruktur

Udvikling af en skræddersyet ladeløsning til din elektriske flåde i tæt samarbejde med vores partnere.

Trin 4: Datadrevet optimering

Omkostningsoptimering gennem løbende justeringer, hvor alle relevante ændringer i dit transportnetværk tages i betragtning.



BÆREDYGTIG TRANSPORT MED MAN DIGITALSERVICES.

MAN eManager – Intelligent styring af din elektriske flåde

MAN eManager muliggør omfattende ladestyring samt overvågning af køretøjer og batterier i hele MAN eTruck-flåden.

- Automatisk advarsel ved kort rækkevidde eller ladefejl
 - Overvågning af batteritemperatur med nødvarsel ved risiko for overophedning
 - Intelligent ladestyring for optimal energibesparelse
 - Forvarmning/for-køling af kabinen integreret i ladeprocessen for at spare energi under kørsel
- Fremtidens transportbranche er elektrisk – og naturligvis digital. Derfor er mange af de digitale tjenester, der bruges til konventionelle lastbiler, også tilgængelige for de nye MAN eTrucks. Derudover tilbyder MAN specifikke digitale løsninger til elektriske lastbiler:

MAN eManager
MAN SmartRoute



MAN eManager – To skræddersyede versioner

MAN eManager S

- Effektiv styring af opladningsprocessen for én eller flere MAN eTrucks
- Timer-funktion: Indstil tidspunktet for fuld opladning – MAN eManager klarer resten
- Live-overblik over opladningsstatus, aktuel rækkevidde og forventet fuld opladningstidspunkt

MAN eManager M

- Alle funktioner fra MAN eManager S
- Overvågning af batteritemperatur, spænding samt lade- og afladningsprocesser
- Visning af resterende batterikapacitet i kWh i alle ladetilstande
- Statusoverblik over hele MAN eTruck-flåden, inkl. kørselsstatus og batteriniveau





MAN SmartRoute – Intelligent ruteplanlægning for eTrucks

MAN SmartRoute hjælper flådeadministratorer og chauffører med at forenkle ruteplanlægningen for din MAN eTruck-flåde. Systemet sikrer optimal planlægning af mellemladninger, så alle ture kan gennemføres effektivt og uden afbrydelser.

Parametre, der tages i betragtning:

- Batteriets ladestatus og resterende rækkevidde
- Trafikforhold (f.eks. trafik, ulykker, vejarbejde)
- Infrastruktur (f.eks. ladestationer, rasteplasser)
- Topografi (f.eks. bjergkørsel)
- Vejforhold
- Regler for erhvervskøretøjer (f.eks. vægtbegrænsninger)
- Kørselsopgave (f.eks. rute, kundestop)
- Tidskrav (f.eks. køretider, aflæsningstider)
- Køre- og hviletider

Med MAN SmartRoute får du intelligent, datadrevet ruteoptimering – for maksimal effektivitet og driftssikkerhed.

TRANSFORMATION AF MAN SERVICE-NETVÆRKET TIL eMOBILITET.

For både konventionelle lastbiler og de nye MAN eTGX & eTGS er et effektivt servicenetværk afgørende.

For at minimere nedetid for de nye eTrucks opdaterer MAN sin service- og funktionsstruktur med fokus på e-Readiness.

Transformationen følger en ambitiøs plan:

- Ved produktionsstart i 2025 vil 70 % af alle MAN-ejede servicecentre i Europa være e-ready
 - Fra 2028 forventer MAN at have 100 % e-Readiness
- Med denne opgradering sikrer MAN, at el-lastbiler får den nødvendige support – over hele Europa.

MAN ServiceCare – digitalt vedligeholdelsessystem

Med MAN ServiceCare – et proaktivt, digitalt vedligeholdelses- og reparationssystem – kan du altid holde øje med vedligeholdelsesstatussen for din elektriske flåde. For at reducere værkstedsbesøg og nedetid overføres vedligeholdelses- og køretøjsdata automatisk fra din MAN eTruck-flåde til MAN ServiceCare.

Afhængigt af dine behov kan du vælge mellem to servicepakker:

- MAN ServiceCare S
- MAN ServiceCare M

MAN Mobile24 – Hjælp døgnet rundt

- Proaktive løsninger, hurtig handling – vi hjælper dig videre!
- Tilgængelig 24/7 – 365 dage om året
- Gratis opkald til MAN Mobile24: 00800 Mobile24 / 00800 66 24 53 24
- Dækker hele Europa med MAN's egen vejhjælp

MAN Serviceaftaler – økonomisk sikkerhed

- Beskyt din flåde mod uforudsete reparationsomkostninger
- Fuld kontrol over driftsudgifterne med en skræddersyet serviceaftale
- Eksperter i MAN-servicecentre håndterer din eTruck professionelt
- Fokuser på din kerneforretning – vi tager os af din vedligeholdelse

MAN Originaldele – garanteret kvalitet

- MAN Genuine Parts sikrer den bedste MAN-kvalitet
- Fremstillet efter MAN's strenge retningslinjer og kvalitetskrav
- Maksimal driftssikkerhed og økonomi
- 2-års garanti – gyldig i hele verden på MAN service og reservedele

MAN Uptime Guarantee – driftssikkerhed i hele Europa

- MAN sikrer driftssikkerheden for din eTruck-flåde
- Garanteret mobilitet i mere end 30 europæiske lande





MAN Truck & Bus Danmark A/S

Ventrupparken 6, 2670 Greve

www.man.eu/dk

D111.3684/E 10/2023 – Trykt i Tyskland

Bemærk:

Tekst og illustrationer er ikke bindende. Vi forbeholder os retten til at foretage ændringer baseret på tekniske fremskridt.

Alle specifikationer i denne publikation var korrekte på trykningen tidspunktet.

